

Г. Белгород

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

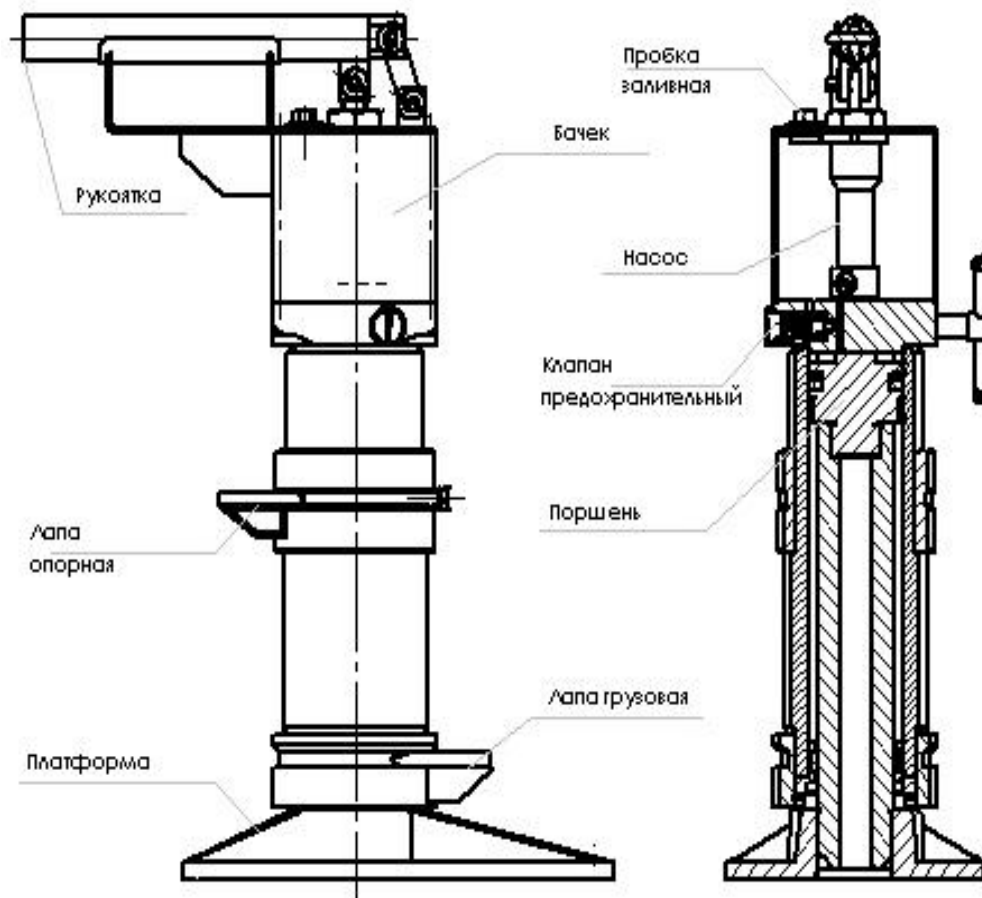
Домкрат путевой ДПГ10-200 предназначен для подъема и рихтовки железнодорожного пути, стрелочных переводов при балластировке, а также для работы по реконструкции и ремонту железнодорожного пути.

### 1. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Максимальная грузоподъемность на нижней подъемной лапе	т	10
Максимальное усилие рихтовки	тс	8
Максимальное давление рабочей жидкости в гидроцилиндре	кг/см <sup>2</sup>	406
Усилие на рукоятке, не более	кгс	20
Ход поршня (величина подъема)	мм	200
Рабочая жидкость	масло индустриальное И20А ГОСТ 20799 – 88 ВМГЗ ТУ 38-101479-86	
Объем заправляемой рабочей жидкости	л	0,75
Габаритные размеры:		
высота	мм	530
ширина	мм	160
длина	мм	300
Масса домкрата	кг	18

### 2. ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Перед началом эксплуатации домкрата произвести его расконсервацию и проверить комплектность.
2. Проверить наличие и уровень масла в бачке домкрата. При необходимости залить масло через заливную пробку. Использование отработанных масел категорически запрещается.
3. Спустить воздух из замкнутых полостей прокачкой насоса с кратковременным открытием спускного вентиля.
1. Проверить работу домкрата в режиме подъема и опускания.



*Домкрат путевой гидравлический ДПГ 10-200*

## 8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование домкратов может производиться любым видом транспорта. Условия транспортирования должны обеспечить сохранность качества и товарного вида домкрата. При перевозке не допускается многоярусная погрузка домкратов, а также их установка на опорное устройство.

## 9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие – изготовитель гарантирует надежную работу домкрата в течение 12 месяцев при соблюдении потребителем условий хранения и эксплуатации.

## 10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

### Домкрат путевой ДПГ 10-200

изготовлен \_\_\_\_\_ 201\_ г. зав. № \_\_\_\_\_  
в соответствии с техническими условиями ТУ 29.2-31341901-005-2003 и конструкторской документацией, испытан и признан годным к эксплуатации.

Начальник ОТК \_\_\_\_\_

5. Для подъема железнодорожного пути подвести подъемную лапу домкрата под рельс до упора подошвы рельса в корпус подъемника, при этом подъемная лапа полностью зайдет под подошву рельса. Ввиду большого удельного давления на грунт при подъеме и рихтовке пользоваться прочными деревянными подкладками размерами не менее размеров подошвы домкрата. Рихтовку железнодорожного пути можно осуществлять верхней подъемной лапой.
6. Произвести движением рукоятки подъем /перемещение/ груза в требуемое положение. Спускной вентиль должен быть завернут до отказа.
7. Следите при подъеме /перемещении/ груза за правильностью положения вертикальной оси домкрата.
8. Вращением спускного вентиля против часовой стрелки освободить домкрат от груза.
9. После окончания работ не следует оставлять домкрат с поднятым вверх подъемником, т.к. шток и гильза рабочего цилиндра могут покрыться коррозией. Необходимо домкрат очистить от грязи, протереть ветошью, покрыть шток консервирующей смазкой, открыть спускной вентиль и опустить подъемник вниз до упора.

## 3. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

1. Эксплуатация домкрата должна соответствовать требованиям ГОСТ 12.4.026 – 76 СНИП 111 – 4 – 80 СП 1042 – 73.
2. К работе с домкратом допускается производственный персонал, ознакомленный с настоящим паспортом, а также инструктаж по выполнению монтажно-такелажных операций с применением гидродомкратов.
3. Перед эксплуатацией домкрата проверить наличие и уровень масла в бачке, при необходимости долить.
4. Проверить работу домкрата в режиме подъема и опускания.
5. Освобождение домкрата из-под поднятого груза, его перестановка, а также подготовка домкрата для опускания груза, допускается после укладки на устойчивую кладку.
6. **Запрещается:**  
Работать с домкратом, имеющим какие-либо неисправности.  
Заливку масла производить только при опущенном домкрате, марка масла должна соответствовать указанному в паспорте.

Расстояние между крышкой бачка и уровнем залитого масла должно быть от 8÷10 мм.

#### 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Производить проверку технического состояния домкрата по обнаружению признаков неисправностей, а при их отсутствии не реже одного раза в год.
2. Считать домкрат исправным, если под воздействием нагрузки не происходит опускание штока, и отсутствует течь масла в соединениях.
3. Смену масла следует производить через каждые 400 – 500 полных подъемов.
4. Рекомендуется смазывать плунжер насоса 2 раза в смену.
5. Необходимо строго следить за тем, чтобы при открытии отверстия масляного бачка в последний не могли попасть песок, грязь и другие посторонние предметы.

#### 5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

- |                               |       |
|-------------------------------|-------|
| 1. Домкрат путевой ДПГ 10-200 | 1 шт. |
| 2. Рукоятка                   | 1 шт. |
| 3. Паспорт                    | 1 шт. |

#### 6. НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Причины возможных основных неисправностей гидродомкрата, полной или частичной потери производительности и грузоподъемности, а также пути их устранения приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

№ п/п	Неисправности	Причина	Устранение неисправностей
1.	Неплавное /толчками/ перемещение подъемника	Наличие воздуха в системе, неплотность соединений	Выпустить воздух через спускной вентиль, устранить неплотности
2.	Утечка масла	Повреждены уплотнительные манжеты или кольца	Заменить уплотнительные кольца, манжеты
3.	Медленное самопроизвольное опускание подъемника	Непрочное прилегание шариков клапана	Восстановить гнезда шариков, заменить шарики и заменить грязное масло на чистое с промывкой масляного бачка

**Примечание:** все указанные способы устранения неисправностей производить только в мастерских.

#### 7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Хранить домкраты следует в закрытом помещении, в котором не должны содержаться вещества, вызывающие коррозию.

При постановке на хранение необходимо:

- очистить домкраты от пыли и грязи;
- смазать консервирующими смазками механически обработанные неокрашенные поверхности деталей, узлов.